

Ifølge https://exide.dk/batterividen/											
Hvilespænding (V)		Kapacitet (Ah)		Kommentar							
12,75 V		100 %		Fuldt opladet				volt efter fuld opladning iflg. tabel			
12,4 V		70 %		Ingen startproblem							
12,1 V		50 %		Startproblem i kulde							
11,7 V		25 %		Startproblem i varme				Vmin			
11,5 V		0 %		Tomt batteri							
Mit batteri											
Volt		Delta V		dato		kl.		Tid		Tid akk	
								min sum		Delta V/døgn	
										Vmin	
										11,7	
										Holder	
										Holder	
12,87		22-feb-19		09:31				1440		Antal døgn	
12,57		-0,3		22-feb-19		15:20		05:49		05:49	
12,55		-0,32		22-feb-19		18:20		03:00		08:49	
12,48		-0,39		23-feb-19		00:30		06:10		14:59	
12,43		-0,44		23-feb-19		09:10		08:40		23:39	
12,43		-0,44		23-feb-19		11:35		02:25		26:04	
12,25		-0,62		23-feb-19		14:06		02:31		28:35:00	
12,2		-0,67		23-feb-19		18:10		04:04		32:39:00	
12,15		-0,72		24-jan-19		00:55		06:45		39:24:00	
12,13		-0,74		24-feb-19		08:35		07:40		47:04:00	
12,73				02-mar-19		20:00					
12,72		-0,01		02-mar-19		21:00		01:00		01:00	
12,69		-0,04		02-mar-19		23:25		02:25		03:25	
12,68		-0,05		03-mar-19		00:45		01:20		04:45	
12,64		-0,09		03-mar-19		10:00		09:15		14:00	
12,74				03-mar-19		15:40					
12,64		-0,1		03-mar-19		22:05		06:25		06:25	
12,63		-0,11		03-mar-19		0:00:00		01:55		08:20	
12,59		-0,15		04-mar-19		09:00		09:00		17:20	
Med sikring F1 demonteret er afladestøm 0,019 = svinger imellem 0,01 og 0,02 Tages både F1 og SH (shunt) ud er afladning 0,00 A											
SH dørlåse og en hel masse andet som jeg ikke kan se hvad er, men bilen kan ikke starte når SH er ude.											
Når F1 er demonteret så virker alt i bilen tilsyneladende og afladningen er så kun 0,019 - 0,02											