

Det gamle skur i enden af carporten pilles ned.

Væggene (forskalling) skal genbruges i det nye byggeri, ligeledes yderdøren som her er afmonteret.



Her er væggen afmonteret, så den kan genanvendes som sidebeklædning mod øst.



Der graves ud til randfundament med en spade, (+ 90 cm. dybde)

Carportens udhæng er understøttet af søjler på punktfundamenter.

Disse bevares og der støbes randfundamenter i mellem disse.



Der støbes fundament (blander det hele i en trillebør) og genbruger stabilgrus og granitskærver som graves ud fra carporten. Øverst sættes to skifter 190x190 Lecablokke. (her mangler stadig en række)



Jeg graver 40 cm. stabilgrus og sand af inde i carporten, med skovl, hakke, spade og en trillebør.

Mareridt..., med stædig er jeg.





Der placeres asfaltpap mellem fundablokkene og de regler som udgør bundrammen i vægkonstruktionen. Asfaltappen er ligeledes en del af radonspæret. (mere herom senere)



Når der graves, er det godt at have tegninger over stikledninger mv. Alternativt skal man bruge noget tid på at regne ud hvor/om der skal tages hensyn hertil.

Inden tingene igen dækkes med sand og beton, er det smart at notere/fotografere alt med mål.

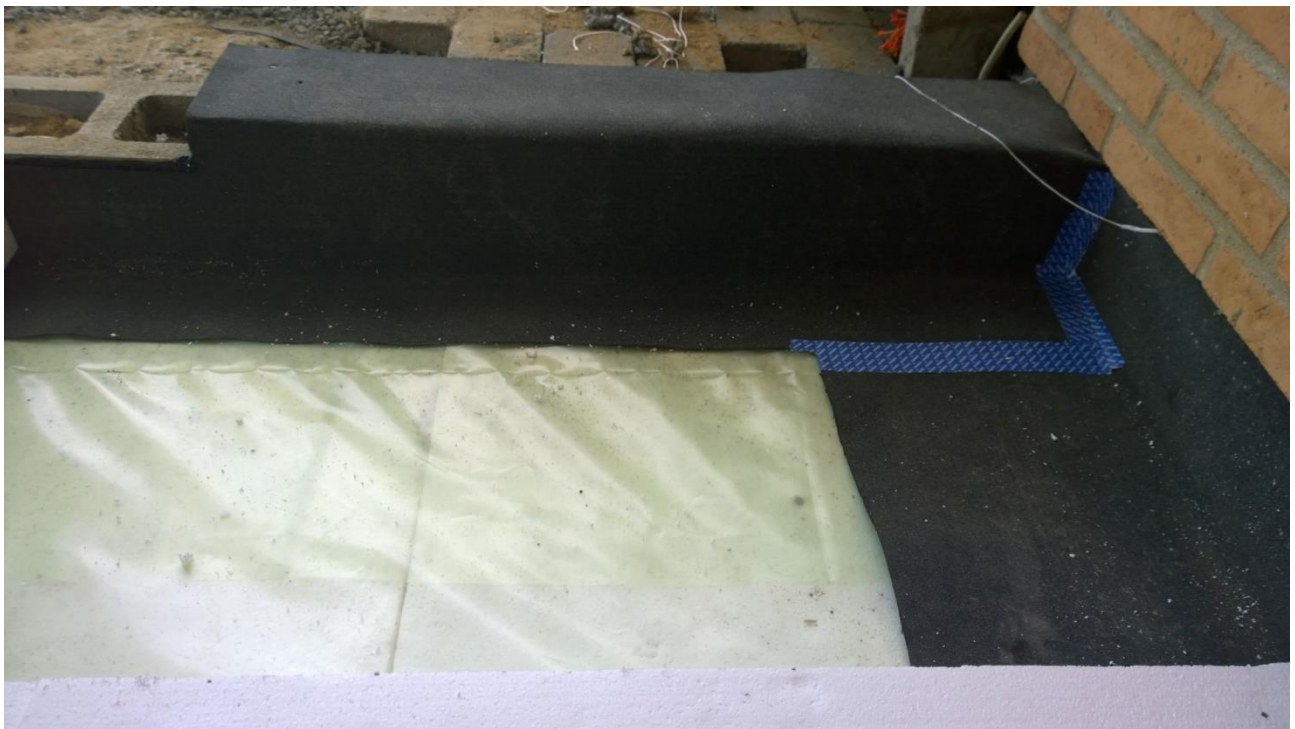


Gangbro, så vi kan komme ud og ind af huset.

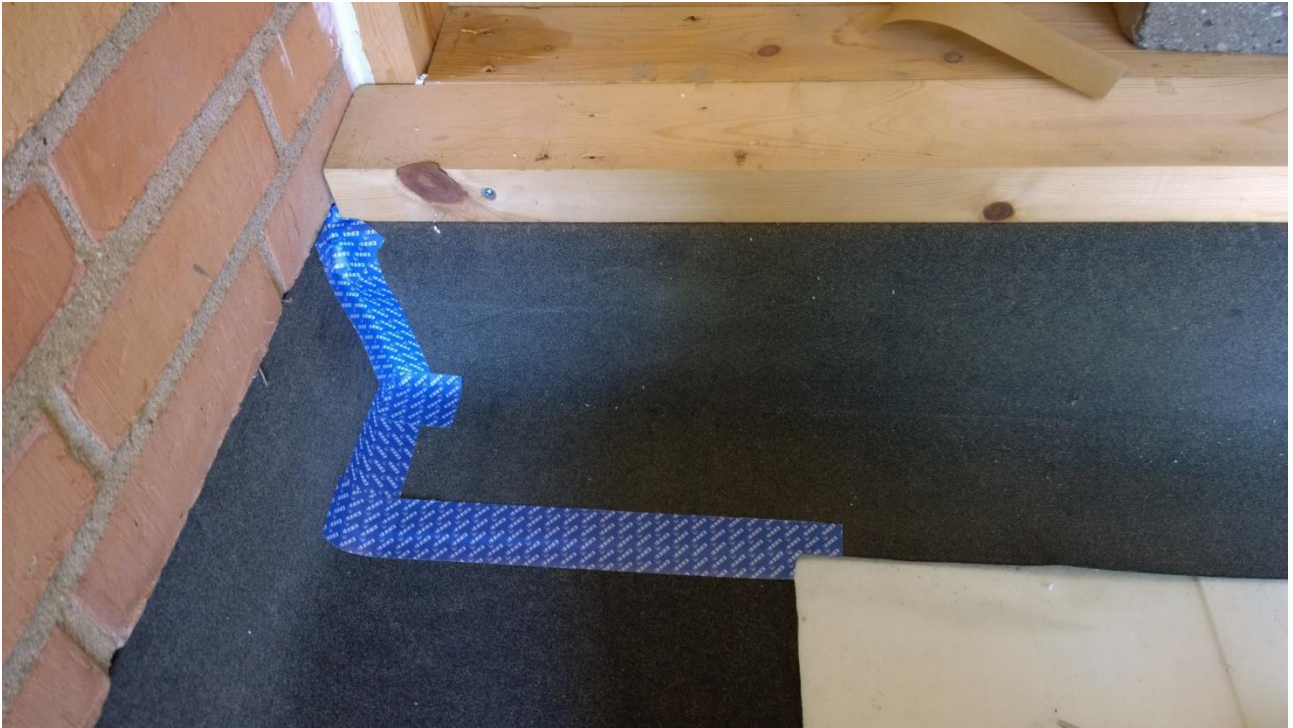


Det nederste lag Sundolitt (220mm.), ligges på afrettet sand.

Asfaltappet som støder op mod husets ydervæg er limet til husets sokkel med en folieklæber fra DAFA.



Der udlægges dampspærre / radonspærre på det nederste lag Sundolitt, folien limes til fundamentet under asfaltappet hele vejen rundt langs kanten. Det er en svær opgave og kræver man er omhyggelig og generøs med folieklæberen. Jeg brugte en flydende folieklæber fra DAFA, som hæfter på alt og flyder godt ud på porøse materialer som mine lecablokke. (den hærder ikke, men forbliver elastisk)



Efter folien er lagt ud, tapes asfaltpappet sammen i hjørnerne med DAFA tape, som jeg undervejs i byggeriet blev vildt glad for. Det er stærkt og superklæbende på alt!



Jeg vil gerne have gulvvarme i garagen, så jeg borer huller gennem husets sokkel (lecablokke) .

På den anden side af muren er husets varmforsyning, så der er ret heldigt jeg kan lave så simpel en løsning. De øvrige to huller er til yderligere en frem/retur slange til evt. alternativ forsyning.



Så kommer andet lag Sundolitt på. Denne gang 100mm. S80 (ligger i forbandt)

I alt er der 320mm.



Jeg limer kantisolering på, hele vejen rundt langs soklen. 10mm. mod husets ydervæg og 30mm. mod ydervæggene. De 4 sorte slanger er pex, til at føre gulvvarme og ekstra forsyning fra huset.



Jeg har købt nogle mahognivinduer som matcher resten af husets vinduer, så kan komme lys ind i garagen.



Ved overkørslen til garagen har jeg sat et skifte fundablokke. Lecablokke ikke stærke nok. Det koster på isoleringen og skaber en lille kuldebro, men jeg kunne ikke udtænke en bedre løsning. Endvidere har jeg sat et Aco-dræn til smeltevand fra bilen om vinteren.



Så er der lagt Rio-net ud på nogle 30mm. afstandsskinner, så gulvvarmen løftes op i betonen, hvilket giver bedre varmeafgivelse. De to slager er isolerede forsyningslager, som jeg har ført ned i enden af garagen. F.eks. hvis jeg en dag ønsker at montere en luft/vand varmepumpe eller et pillefyr.



Der stripes Roth gulvvarme slange fast på Rio-nettet. Jeg vælger at holde en afstand på 1 meter fra overkørslen med fundablokke til gulvarmekredsen, så kuldebroen ikke trækker for meget varme.



Slut på gør-det-selv for en stund. Jeg betaler mig fra professionel hjælp til at støbe gulvet.

Murerne ligger gulvet i jordfugtig beton, så de kan styre fald og glitte det pænt. Ca. 100-120mm. beton.





Der vandes hver dag og en folie beskytter mod udtørring. Efter 10 dage er det hærdet nok til at jeg igen kan arbejde. Trængte også til en pause 😊



Jeg monterer yderdøren, som genbruges fra skuret. Døren skal have en 20mm. fuge mod huset.



Der saves ud til vinduer i træbeklædningen og bygges et træskellet til de manglende mure.





Der monteres vindpap på den sidste ydervæg inden der monteres træbeklædning.



Så påbegyndes isolering med ISOVER. I alt ca. 250mm., i tre lag.



Efter 200mm. placeres en kraftig dampspærrer folie, som tapes med DAFA folietape.



Gulvet påføres grå epoxy af to omgange. Det er super stærkt og velegnet til et garagegulv.



Der påsættes langsgående 45x50mm. regler. Isoleres med yderligere 50mm. og monteres 12,5mm. fibergipsplader fra Fermacell. Fibergips er meget taknemmeligt at arbejde med. Stærkt og alligevel let at tilpasse. Lysningerne ved vinduerne saves også ud i fibergips. Det var meget lettere end jeg havde turdet håbe på. Det sværeste var at lave tætte dampspærre ved vinduerne, brugte meget folietape hertil.



Fermacell pladerne spartles og der ligges papirstrimler mellem samlingerne, så de bliver helt plane.

Herefter tapetserede vi med glasvæv, som i resten af huset.



Her er der tapetseret og monteret skabe i den ene ende. Godt med skabsplads til værktøj mv.



Så skulle der monteres en elektrisk garageport. Jeg valgte en fra Alutech, da den var velisoleret, fair prissat og fordi de havde en dygtig sælger som forstod hvad jeg søgte efter 😊



Så er jeg næsten færdig. Til sidst var der malearbejde, fejellister, skyggelister, sokkel pudsning og en masse oprydning. Det var et større projekt end jeg helt havde forestillet mig, men det blev super godt og jeg er meget tilfreds med projektet. Rummet fungerer godt og passer til huset. Om vinteren kan der åbnes for gulvvarmen, så kan der holdes en julefrokost eller skrues i bilen uden at fryse fingrene 😊