

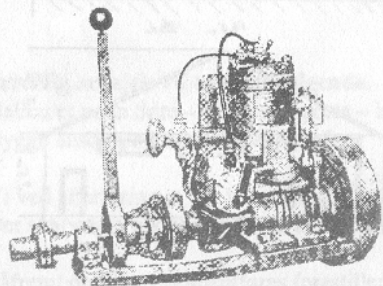
MARSTAL MOTORFABRIK.

Af: Kim Sperlit.

Produktionen af bådmotoren blev startet i September 1934 af Åge Hansen, som var født på Langeland i 1913, han var først i lære som grovsmed i 1 ½ år, inden han kom i lære på Motorfabrikken Danmark i Rudkøbing.

Under læretiden arbejdede han blandt andet med montørarbejde samt tegninger på værkførerens kontor, han blev udlært i 1931, men hurtigt fyret da fabrikken manglede arbejde.

Han rejste så til Marstal og fik arbejde hos Maskinmester Thorsteinson, der havde købt en lille smedje. Da Thorsteinson skulle besøge sin familie på Island, måtte Åge Hansen passe værkstedet, da han vendte hjem fra Island fik han en stilling som bestyrer på elværket og kunne der for tilbyde Åge Hansen at overtage værkstedet.

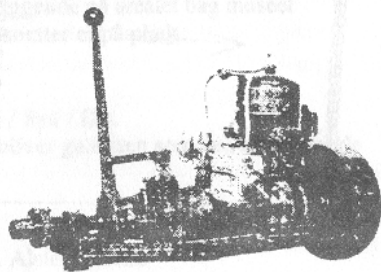


Type B

Det skete i 1933 hvor værkstedet havde nok at lave bl.a. Rederiet E. B. Kromann hvis gamle sejlskibe blev udrustet med motorer.

der næsten var en kopi af den svenske Gøta motor, den første blev bygget i September 1934.

Det var en 2 takt benzin motor med cyl. og top støbt ud i et, den hed Type B og blev solgt til en gårdmand på Strynø Kalv, der havde en lille jolle, Peter Nielsen hed han og var lidt i familie med Åge Hansens kone.

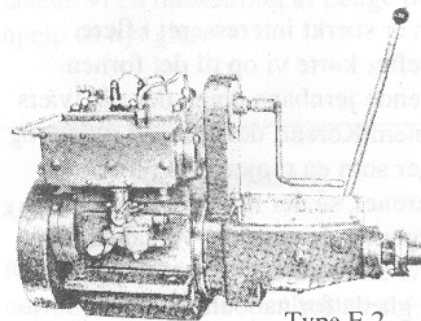


Type D.

Herefter gik det stærkt, nu kom Type A som var en 4 takt Topventilet på 6 hk., denne type er der ikke bygget mange af, da de var for høje til indbygning i lystfartøjer, denne motor blev afløst af en ny type også kaldet Type A men nu sideventilet, også på 6 hk, samt en 2 cyl. på 12 hk. Herefter fulgte Type C, denne udviklede 7 - 8 hk. og en 2 cyl. udgave af Type B.

Den sidste 2 takts motor fra Marstal er Type D på 3 hk. Denne er med af-tagelig topstykke.

Efter 2 takts motorerne, kom en ny serie 4 takts sideventilet motorer hvor cylindrene er firkantede, det er Type E på 6 hk., den blev fulgt af Type F på 4 hk.



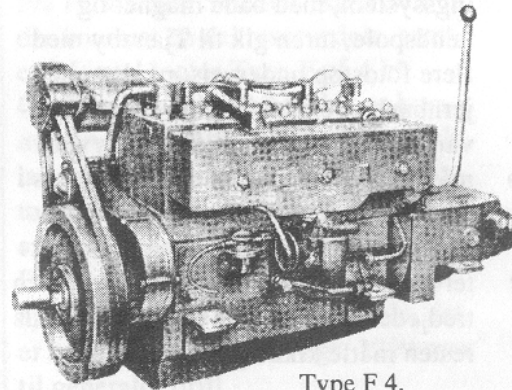
Type E 2.

Men denne motor blev for svag med en boring på 80 m/m og 5 hk.

Både Type E og Type F kommer også som 2 cyl. Type E 2 er på 14 hk. og Type F 2 er på 10 hk.

Flagskibet er Type F 4 på 24 hk. og 4 cyl. Der er ikke fremstillet mange af disse og vi mangler den også på Rødvig Skibsmotormuseum.

I de første år var produktionen 10 - 20 motorer årlig, men i halvtredserne steg efterspørgselen voldsomt og i 1960



Type F 4.

måtte man udvide fabrikken, man havde 20 mand ansat samt en ingeniør og konstruktør ved navn Poul Christensen. Åge Hansens søn Jørgen var værkfører.

I 1970'erne dalede efterspørgslen på Marstal motorer.

Folk ville have diesel eller påhængsmotorer.

Men da havde man også bygget ca. 3000 motorer.

Da Åge Hansens kone døde, mistede han lysten at drive egen virksomhed og afhændede fabrikken i 1981.

Den nye ejer fører den videre selv om tiderne er løbet fra den håndværksprægede motorfabrikation.

Marstal Motorfabrik har stadig et stort lager af reservedele, og skal også have overtaget lageret fra Korsør Motorfabrik.

Sønnen Jørgen Hansen lever i bedste velgående, og har ved flere lejligheder besøgt Rødvig Skibsmotormuseum, samt foræret Museet forskellige effekter, det er vi ham meget taknemlig for.

Flagskibet Type F 4 er 4 Cylindret og på 24 hk.