



Hvorfor trenger vi vedlikeholdslading?

Lading

Et blybatteri tar lading raskt til det er 80% oppladet. For å få det 100% fulladet, kreves det mange timers etterlading.

Vedlikeholdslading

Selvtlading av et blybatteri skjer både inne i batteriet og ved kryptstrømmer på utsiden. For at et batteri skal forbli fulladet, er det viktig å ha en vedlikeholdsspenning tilkoblet. Denne spenningen skal være lavere enn fulladespenningen, for å sikre at batteriene ikke blir «kokt», altså får et altfor høyt vannforbruk. Ladacs vanntette ladere regulerer automatisk til vedlikeholdsspenning. Batteriet kan med en slik behandling stå tilkoblet laderen i månedsviis.

Hvis batterier blir stående til oppbevaring vil det selvtlades og spenningen vil synke. Etterhvert kan spenningen bli så lav at kapasiteten svekkes varig eller batteriet kan ødelegges helt. Har du en vedlikeholdslader tilkoblet risikerer du ikke å ødelagge batterier som skyldes manelfullt vedlikehold.

24V og skjevlading

Et vanlig problem ved seriekoblede batteri-systemer er skjevlading. Hvis man seriekobler to batterier og lader dem som ett enkelt 24V-batteri blir forskjellen større for hver ladesyklus. Problemet senker kapasiteten og fører til at batteriene ødelegges.

Over tid senker skjevlading ytelsen til begge batteriene. Ladac har konstruert ladere som unngår problematikken ved å lade hvert batteri individuelt selv om de står tilkoblet med flere batterier i samme system.

Skjulte kostnader

Det er først og fremst teknisk personell som ser de skjulte kostnadene ved å skille mellom drift- og investeringsbudsjett. Så lenge batterier anses som ren forbruksvare vil utgiftene være skjult i driftsbudsjettet. Dette er både kortsiktig og kostbart da utgifter til inntauing og service av et enkelt kjøretøy eksempelvis vil kunne betale flere ladere.

Ved innkjøp av riktig batterilader vil det også være mulig å spare store beløp på økt levetid for batteriet.



SAS - De-icer på Oslo Lufthavn, Gardermoen