



Batteriet - bestemmer ladingen

Blybatteriet er faktisk en over 100 år gammel oppfinnelse. I de første 30 år etter starten i 1868 var det en teknisk utvikling som førte frem til et batteri som er omtrent som det vi kjenner fra i dag.

De neste 100 år har utviklingen stort sett dreid seg om å holde produktionspriser nede, kjemien i batteriet er den samme som fra starten av. Batteriets evne til å ta imot lading har derfor ikke forandret seg nevneverdig, og vi står igjen med noen enkle sannheter som vi i LADAC PRODUCTS tar hensyn til for å skaffe våre kunder god lading og maksimal levetid på sine batterier.

Hva får du for pengene?

Når du kjøper et blybatteri som er merket med 100Ah betyr det at batteriets kapasitet er 100 Ampéretimer. Idéelt sett skal du kunne bruke f.eks. 5 Ampére i 20 timer ($5A \times 20h = 100Ah$). Slik er det ikke i virkeligheten. En av egenskapene ved et blybatteri er at hvis du utlader det med mer enn 50% vil hver utlading ødelegge noe av levetiden på batteriet. Du har altså egentlig fått bare 50Ah kapasitet selv om du tror du har kjøpt 100Ah.

En annen egenskap ved blybatteriet, og denne er kjemisk betinget, er at det å lade det opp til 80-85% av kapasiteten går ganske fort, mens de resterende 15-20% tar lang tid (8-16 timer) uansett hvor stor lader du har. Batteriet selv stritter i mot og dette gjør at de fleste batterier aldri er fulladet, som regel er de bare 85% fulle. Går vi da tilbake til regnestykket over ser vi at det mangler 15Ah i den øvre enden også, og du kan derfor bare nyttiggjøre deg 35Ah av ditt batteri på 100Ah.

Velg stort nok batteri!

Batteriet får god tid til lading

Dersom batteriet får god tid til å lade seg helt opp, er det en god idé å regne at kun halvparten av påtrykt kapasitet er tilgjengelig. Trenger du 100Ah, så er du sikker på å få nok strøm dersom du anskaffer ca 200Ah.

Batteriet får mindre enn 8 timer til lading

Dersom batteriet ikke lades mer enn 8 til 10 timer mellom hver utlading, får ikke batteriet tid nok til å ta imot de siste 15 - 20% av maksimal kapasitet. Hvis batteriet brukes på denne måten bør du velge en batteripakke på 300Ah hvis du skal dekke et behov på 100Ah uten å drive rovdrift på batteriet.

Bruk riktig ladespenning

Et vanlig blybatteri skal ha en ladespenning på 14,4V ved romtemperatur. Blir det kaldere må spenningen økes. NAF (Norges Automobilforbund) har gjort en undersøkelse som viser at gjennomsnittlig ladespenning fra dynamoer i biler i Norge er 13,8V. Dette kan skape problemer, særlig for kjøretøyer med høyt strømforbruk og som brukes mye til småkjøring. Ladac har to forslag til løsning av problemet: Spenningsregulator eller vedlikeholdslader. Spenningsregulatoren sørger for at dynamoen leverer riktig spenning og vedlikeholdsladeren vil kunne fylle batteriet helt opp mens kjøretøyet står parkert.

